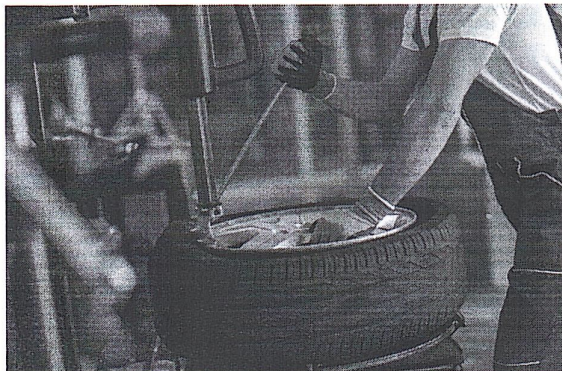


## *Основные требования безопасности при выполнении шиномонтажных работ.*

Травмирование работающих при выполнении шиномонтажных работ является одним из распространенных видов происшествия несчастных случаев на производстве.



**Обращаем внимание,** что требования охраны труда при проведении шиномонтажных работ, в том числе к используемому при этом оборудованию, установлены *Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики*

*Беларусь 06.12.2022 №78/104, а также Правилами по охране труда в сельском и рыбном хозяйствах, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 05.05.2022 №29/44.*

В целях профилактики и недопущения травматизма работающих при выполнении шиномонтажных работ **необходимо:**

допускать к работам лиц, имеющих профессиональную подготовку, соответствующую характеру работ, прошедших инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

перед монтажом шины проверять исправность и чистоту обода колеса, его бортового и замочного колец, а также шины;

после монтажа шины на обод колеса необходимо проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода колеса;

замочное кольцо колеса при монтаже шины на обод колеса должно полностью входить в выемку обода колеса всей внутренней поверхностью;

монтажные и демонтажные работы с шинами выполнять только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих;

накачивание шин в сборе с ободом колеса производить в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже;

работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг выполнять при помощи специально предназначенного для этого устройства;

отстранять от работы (не допускать к работе) лиц, не прошедших в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, не использующих необходимые средства индивидуальной защиты, а также *находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;*

обеспечить проведение контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в соответствии с Инструкцией о порядке осуществления контроля за

соблюдением работниками требований по охране труда в организации и структурных подразделениях, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты от 15.05.2020 № 51.

**При выполнении шиномонтажных работ не допускать:**

- демонтаж с обода колеса шины, **находящейся под давлением**;
- снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;
- монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;
- накачивать шину выше установленной эксплуатационными документами нормы давления шины;
- применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;
- выбивать обод колеса кувалдой (молотком);
- при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на ободе постукиванием;
- во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой;
- заменять золотники на колесе различного рода заглушками;
- накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково.

Главный специалист управления  
по труду, занятости и социальной  
защите Быховского райисполкома



С.В.Лакович